

*Příbramský bublifuk:* U dlouhodobých (časových) jízdenek pro pásma 1–7 dochází ke zdražení jízdného. U krátkodobých jízdenek zůstává cena zachována (s výjimkou zlevnění 24hodinové jízdenky), ale dochází ke zkrácení doby platnosti (nově nanejvýš 3 hodiny, oproti dřívějším až 7,5 hodinám).

V důsledku toho mj. zdraží pravidelné dojíždění Příbramáků za prací prostřednictvím hromadné dopravy např. do Berouna. Obdobně to znamená, že například již prakticky nebude možné cestovat na jednu jízdenku z Příbrami do Prahy tzv. "na otočku" – návštěva lékaře, kina apod. (pokud pomíneme jízdenku 24hodinovou, která je ovšem dražší).

### **1) Jak celkově hodnotíte změny platné od 1. 4. 2023?**

*T. Schejbal:* Ano, dochází k zdražení jízdného, z těch důvodů, které uvedl radní pro veřejnou dopravu p. Borecký. Kraj je objednavatelem hromadné dopravy, za kterou odpovídá, ale nemá vlastní daně. Svoje zdroje čerpá zejména z toho, co mu přizná stát - jedním z mála vlastních zdrojů, kterými může v dopravě kompenzovat zdražení energií, výměnu naftových za elektrické autobusy či navýšení mezd je právě jízdné.

To jsou samozřejmě mechanismy financování, které běžného občana nezajímají, dávám je sem jen pro doplnění kontextu. Za mě, když už bylo nutné zdražovat, je dobře, že se jde směrem preference předplatného - relativně víc zdražují krátké jízdy občasných cestujících. Přiznám se, že nevím kolik lidí dojíždí z Příbrami do Berouna. Posuzovat osobní preference jednoho každého z nás není v moci úřední; kraj nastavuje strategii platnou nediskriminačně pro všechny obce. Tím, že bude jezdit víc lidí na kupony, má ostatně řadu vedlejších výhod: odbavení při nástupu bude plynulejší, ubyde černých pasažérů a všichni uspoříme cenný čas.

### **2) Nakolik dle Vás je (nebo naopak není) v důsledku změn pravděpodobný přesun části cestujících do automobilů? (Některé případy každodenních cest v pásmech 1–7 a některé případy jednorázových cest.)**

*T. Schejbal:* Auto si nikdo nepořizuje jen na základě racionální úvahy. Měsíční splátka i menšího vozidla přesahuje náklady na předplatné MHD. Auto si pořizujeme kvůli vymezení osobního prostoru a možnosti volby času přepravy. Když jsem byl v Benešově, kde mají MHD "zdarma" (tedy placené z jiných zdrojů), jel jsem opět s těmi, kteří autobusem jezdit potřebují: s dětmi a seniory. Na rozhodování o volbě dopravního prostředku nemá cena rozhodující vliv; naopak bychom měli usilovat o to, aby MHD byla natolik kvalitní a časově frekventovaná, že vydržovat si auto bude pracovní nezbytnost jen pro malou skupinu lidí.

*Příbramský bublifuk:* Dále, v důvodové zprávě se ke změně jednotlivého jízdného mj. uvádí:

*„U jízdních dokladů s jízdným za 30 Kč a výše nedochází s ohledem na důvody uvedené výše k úpravě nominální výše jízdného, ale pouze ke zkrácení časové platnosti jízdenky. Tímto krokem je významně podporována dojíždka na delší vzdálenosti, a to zejména pro občany ze vzdálených částí Středočeského kraje, kde by byl nárůst jízdného v absolutní výši nejmarkantnější. Zároveň však nebude nově umožněno v některých případech využít z časových důvodů jízdenku i pro návrat, což mělo negativní dopad do výnosnosti tarify a nespravedlnosti výše jízdného.“*

V souvislosti s výše uvedeným prosím o odpověď na následující dotazy:

### **3) Jak konkrétně se zkrácením doby platnosti jednotlivé jízdenky (nově nanejvýš 3 hodiny oproti dřívějším až 7,5 hodinám) podpoří dojíždka na delší vzdálenosti?**

*T. Schejbal:* Nesoulad časové platnosti a vzdálenosti, kterou lze za tu dobu ujet jsme v tomto bodě, jako Piráti kritizovali. Za mě jde o trik, jak dosáhnout toho, že si lidé pro jistotu času raději koupí dražší jízdenku. Potíž s výraznějšími úpravami cen jízdného je ten, že do diskuse musíte zapojit i Prahu. Ta má jiné vedení (teď konečně má aspoň nějaké) a často jiné priority než Středočeši.

### **4) Z jakého důvodu je vhodné podporovat zejména dojíždku na delší vzdálenosti? (Spíše než podporovat dojíždku na všechny vzdálenosti stejně.)**

*T. Schejbal:* U dojíždění na delší vzdálenosti je citlivost na ceny jízdného vyšší, protože jak jsem psal, u volby dopravy nerozhoduje jen cena. Zní to jako paradox, ale z Dobříše do Prahy je doprava daleko jednodušší než třeba z Hostomic. Zato, že se mohou na MHD lidé spolehnout, jsou si ochotni připlatit; když vám poslední spoj jede ve čtyři a pak musíte stopem, tak si raději pro jistotu vezmete auto rovnou. Jak si to překládám já, jde o kompenzaci rizika volby.