

Příbramský bublifuk: U dlouhodobých (časových) jízdenek pro pásma 1–7 dochází ke zdražení jízdného. U krátkodobých jízdenek zůstává cena zachována (s výjimkou zlevnění 24hodinové jízdenky), ale dochází ke zkrácení doby platnosti (nově nanejvýš 3 hodiny, oproti dřívějším až 7,5 hodinám).

V důsledku toho mj. zdraží pravidelné dojíždění Příbramáků za prací prostřednictvím hromadné dopravy např. do Berouna. Obdobně to znamená, že například již prakticky nebude možné cestovat na jednu jízdenku z Příbrami do Prahy tzv. "na otočku" – návštěva lékaře, kina apod. (pokud pomíneme jízdenku 24hodinovou, která je ovšem dražší).

1) Jak celkově hodnotíte změny platné od 1. 4. 2023?

V. Švenda: Jedná se o změny, ze kterých samozřejmě radost nemám, protože při nich dochází k navýšení finanční zátěže pro cestující. Při současné inflaci a zvyšování nákladů, jsou však nezbytným krokem pro udržení dopravní obslužnosti našeho kraje, a to bez významné redukce objemu přepravy. Středočeský kraj bohužel dlouhodobě patří mezi kraje, které mají nejvyšší podíl dotace na veřejnou dopravu v poměru k celkovému rozpočtu. Další zvyšování tohoto podílu by nutně znamenalo snížení disponibilních prostředků pro další oblasti (opravy silnic, školství, kultura, sociální služby atd.) a to již možné není.

2) Nakolik dle Vás je (nebo naopak není) v důsledku změn pravděpodobný přesun části cestujících do automobilů? (Některé případy každodenních cest v pásmech 1–7 a některé případy jednorázových cest.)

V. Švenda: Využívání veřejné dopravy bude i po úpravě tarifů pro individuální přepravu stále nejvýhodnější, takže nepředpokládám zvýšený přesun cestujících do automobilů. Ten by naopak mohl nastat v případě, že by zvýšené náklady byly kompenzovány redukcí spojů.

Příbramský bublifuk: Dále, v důvodové zprávě se ke změně jednotlivého jízdného mj. uvádí:

„U jízdních dokladů s jízdným za 30 Kč a výše nedochází s ohledem na důvody uvedené výše k úpravě nominální výše jízdného, ale pouze ke zkrácení časové platnosti jízdenky. Tímto krokem je významně podporována dojíždka na delší vzdálenosti, a to zejména pro občany ze vzdálených částí Středočeského kraje, kde by byl nárůst jízdného v absolutní výši nejmarkantnější. Zároveň však nebude nově umožněno v některých případech využít z časových důvodů jízdenku i pro návrat, což mělo negativní dopad do výnosnosti tarifu a nespravedlnosti výše jízdného.“

V souvislosti s výše uvedeným prosím o odpověď na následující dotazy:

3) Jak konkrétně se zkrácením doby platnosti jednotlivé jízdenky (nově nanejvýš 3 hodiny oproti dřívějším až 7,5 hodinám) podpoří dojíždka na delší vzdálenosti?

V. Švenda: Jde zejména o zachování co největší podpory pro každodenní dojíždění do školy nebo zaměstnání. Zkrácení doby platnosti jízdenky se dotkne nejvíce nepravidelných jízd, u kterých nemá významnější dopad do rodinných rozpočtů. Prakticky dojde k tomu, že se sníží možnost zvládnout jízdu tam i zpět za jednu jízdenku. Do systému to však přinese další potřebné finance bez nutnosti významnějšího zdražení jízdného pro všechny.

4) Z jakého důvodu je vhodné podporovat zejména dojíždku na delší vzdálenosti? (Spíše než podporovat dojíždku na všechny vzdálenosti stejně.)

V. Švenda: Vnímám to jako jeden z možných a zcela běžných přístupů k cenotvorbě, kdy při větším odebraném množství se na jednotku množství uplatňuje výhodnější cena. Protože jsem z Příbrami, kde je tento model pro většinu cestujících výhodnější, tak jsem s podporou této varianty vůbec neváhal.