



EMPLA AG spol. s r. o.

Výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu prostředí a zdraví

SPALOVNA TKO PŘÍBRAM ZAŘÍZENÍ PRO ENERGETICKÉ VYUŽITÍ ODPADU

V K.Ú. PŘÍBRAM (735426) , PARCELY Č.
2960/3; 2960/11; 2960/12; 2960/13; 2960/14; 2960/15; 2960/16; 2960/42

HLUKOVÁ ZÁTĚŽ CHRÁNĚNÉHO VENKOVNÍHO PROSTORU STAVEB Z PROVOZU ZEVO

oznamovatel: Energo Příbram, s.r.o.
Obecnická 269 Příbram – Příbram VI-Březové Hory, 261 01
objednatel: Energo Příbram, s.r.o.
Obecnická 269 Příbram – Příbram VI-Březové Hory, 261 01
zhotovitel: EMPLA AG, spol s r.o., Hradec Králové
vypracoval: Ing. Radek Schneider
vedoucí střediska inženýrských činností: Ing. Vladimír Plachý


Ing. Vladimír Plachý
Vedoucí střediska inženýrských činností
EMPLA AG spol. s r.o. Hradec Králové
777 769 087; plachy@empla.cz


Ing. Radek Schneider
K Vinohradům 841/10
696 04 Svatobořice-Místřín
IČO: 49941577

Hradec Králové, duben 2023

arch.č.: 123/2023

EMPLA AG spol. s r.o.
Za Škodovkou 305
503 11 Hradec Králové

tel.: +420 495 218 875, +420 495 211 579
fax: +420 495 217 499
e-mail: empla@empla.cz

IČO: 259 96 240
DIČ: CZ259 96 240
Bank. spoj.: 27-9410870237/0100

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu C, vl. 19004.

www.empla.cz

OBSAH

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

- 1.1. Zadání
- 1.2. Podklady
- 1.3. Seznam použitých zkratk

- 1.4. Zdroje hluku
 - 1.4.1 Stacionární zdroje hluku
 - 1.4.2 Mobilní zdroje hluku - doprava

- 1.5. Rozsah studie
- 1.6. Výpočetní program

2 VÝPOČTOVÁ ČÁST

- 2.1. Stacionární zdroje
- 2.2. Mobilní zdroje hluku - doprava

3. HODNOCENÍ, ZÁVĚR

- 3.1. Legislativa
- 3.2. Hygienické limity
- 3.3 Srovnání výsledků s limitními hodnotami

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1. Zadání

Tato hluková studie je zpracována jako samostatná příloha dokumentace „Oznámení ve smyslu zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů“ pro záměr „Spalovna TKO Příbram - Zařízení pro energetické využití odpadu“ (dále jen „ZEVO“) v k.ú. Příbram (735426) , parcely č. 2960/3; 2960/11; 2960/12; 2960/13; 2960/14; 2960/15; 2960/16; 2960/42.

Jedná se o novostavbu Zařízení pro energetické využití odpadu v průmyslové zóně Města Příbram.

Provoz ZEVO je uvažován v denní a noční době, nepřetržitý provoz v průběhu celého roku. Obslužná doprava je uvažována pouze v denní době, 6.00 - 22.00 hodin.

Cílem studie je posouzení vlivu hluku na chráněný venkovní prostor staveb v souvislosti s provozem realizovaného záměru ZEVO.

1.2. Podklady

Jako podklady k vypracování hlukové studie byly použity následující materiály:

- mapa dotčeného území, internetové stránky www.mapy.cz,
- situace záměru, údaje o od objednatele
- specifikace zařízení a další doplňující data a informace předané oznamovatelem
- Protokol o zkoušce č. F 45/2023, EMPLA AG spol. s r.o., 23.3.2023, Měření hluku

1.3. Seznam použitých zkratk

| | |
|--------|---|
| č. | číslo |
| č.j. | číslo jednací |
| č.p. | číslo popisné |
| CHVP | chráněný venkovní prostor |
| CHVePS | chráněný venkovní prostor staveb |
| LAeq,T | ekvivalentní hladina akustického tlaku |
| SO | stavební objekt |
| VB | výpočtový bod |
| ZEVO | Zařízení pro energetické využití odpadu |

1.4. Zdroje hluku**1.4.1 Stacionární zdroje hluku**

Zdroje hluku jsou technická zařízení ZEVO umístěné uvnitř stavebních objektů, emise hluku z prostupů ve stavebních konstrukcích (komín, ventilátory) a zařízení umístěná mimo hlavní objekt stavby, silo popílku, čištění spalínového filtru.

Seznam stacionárních zdrojů hluku s parametry:

| Zdroj hluku | | | | | Denní doba | | Noční doba | |
|--------------------|-------------------------------|-----|---|-----|-------------------------|--|-------------------------|--|
| Č. | Název | Zn. | Umístění výška(m) | P. | Ak. výkon [dB(A)] | Ak. tlak / vzdál. [dB(A)] / [m] | Ak. výkon [dB(A)] | Ak. tlak / vzdál. [dB(A)] / [m] |
| 1 | Kotel a příslušenství | KO | Kotelna, strojovna | 1,3 | | 95 | | 95 |
| 2 | Drtič odpadu a příslušenství | DR | Hala příjmu odp. | 2,3 | | 95 | | 95 |
| 3 | Ventilátor | V1 | Hala příjmu Zásobník stěna, 10m | | 83 | | 83 | |
| 4 | Ventilátor | V2 | Hala příjmu Zavážení stěna, 8m | | 83 | | 83 | |
| 5 | Komín | KM | Samostatně, 30m | | 85 | | 85 | |
| 6 | Čištění sila filtru | ČS | Zásobník popílku, samostatně, 11m | | 95 | | 95 | |
| 7 | Ventilátor vzduchotechniky | VV | Kotelna, stěna, 10m | | 83 | | 83 | |
| 8 | Čištění spalínového filtru | ČF | Filtr, samostatně, 11m | | 81 | | 81 | |
| 9 | Tepelný výměník | TV | Kotelna, stěna, 10m | | 85 | | 85 | |
| 10 | Tlumič pojistného ventilu | TP | Kotelna, střechy, 22m | 4 | 85 | | 85 | |

Poznámky (P.):

- Jedná se o stroje a zařízení uvnitř haly kotelny a strojní místnosti
jedná se o vnitřní zdroje působící na stěny objektu zevnitř

| Kotelna | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------|
| Zařízení | Ak. výkon [dB(A)] | Počet |
| Spalínový ventilátor (jednotlivě) | 83 | 2 |
| Recirkulační ventilátor (jednotlivě) | 73 | 4 |
| Vzduchový ventilátor (jednotlivě) | 89 | 14 |

| Strojní místnost (strojovna) | | |
|-------------------------------------|----|---|
| Hydraulický posuv kotle | 83 | 1 |
| Olejový systém (soubor) | 75 | 1 |
| Čerpadlo chladicího média | 85 | 1 |
| Napájecí čerpadla (soubor) | 93 | 1 |

2. Jedná se o stroje a zařízení uvnitř haly příjmu odpadu
jedná se o vnitřní zdroje působící na stěny objektu zevnitř

| Hala příjmu odpadu | | |
|---------------------------|-------------------|-------|
| Zařízení | Ak. výkon [dB(A)] | Počet |
| Drtič odpadu | 89 | 1 |
| Drtič (zdroj, pohon) | 87 | 1 |

3. Pro opláštění hal a střechy hal jsou uvažovány sendvičové panely, např Kingspan, skladba: (ocelový plech tl. 0,6 mm / izolace min 100mm / ocelový plech 0,4mm)
Vážená stavební neprůzvučnost (minimálně): $R'w = 25$ dB

Neprůzvučnost materiálu je stanovena na základě výpočtu programu:
Neprůzvučnost v. 2010.2 s aktualizací na ČSN730532, Akustika2010
A údajů výrobce sendvičových panelů.

Spodní část stavby do výše 2m nad zemí je uvažována z železobetonu,
Vážená stavební neprůzvučnost (minimálně): $R'w = 50$ dB

Spodní část díky malému podílu z celkové plochy a umístění zdrojů uvnitř hal nebyla do výpočtu zahrnuta.

4. Tlumič pojistného ventilu pracuje pouze v případě nadlimitního přetlaku, nejedná se o běžný provoz zařízení

V areálu nebude probíhat obslužná doprava mimo příjezdu nákladních automobilů s odpadem a odvoz vytríděných, nespalitelných částí odpadů a popílku.

Pro výpočet je uvažován denní i noční, nepřetržitý provoz ZEVO.

Při výpočtech byl uvažován nejméně příznivý stav - současný provoz všech stacionárních zdrojů.

1.4.2 Mobilní zdroje hluku – doprava

Hlavní páteřní trasy vedoucí skrz město Příbram jsou komunikace č. 18 a č. 66. Z hlavní silnice č. 18 do areálu teplárny vede ulice U Lilky, která prochází nerezidenční průmyslovou zónou a má minimální podjezdni výšku 5,1 m. Nepředpokládá se potřeba posilování či budování dedikované dopravní trasy. Železniční spojení existuje, ale nepředpokládá se jeho využití.

Předpokládá se návoz cca 50 svozových nákladních vozidel odpadu za jeden pracovní den (včetně svátků) při průměrné hmotnosti 5 t odpadu na jedno svozové nákladní vozidlo, přičemž v pátek se předpokládá konec návozu do 16:00 a v pondělí začátek návozu od 07:00. Noci (22:00-6:00) a víkendy jsou zcela bez jakéhokoliv dovozu odpadu do areálu.

Předpokládaný rozjezd dopravy je 20 vozů (40 %) po silnici č. 18 z jihozápadního směru (směr Rožmitál pod Třemšínem), 18 vozů (36 %) po silnici č. 66 v jižním směru (směr Milín) a 12 vozů (24 %) po silnici č. 18 ze severovýchodního směru (směr Dubno).

V závěrečném úseku od křižovatky ulice Husova s ulicí U Lilky až k vjezdu do areálu je předpokládáno vedení 100 % dopravy odpadu. V rámci areálu bude závoz probíhat po vnitroareálové komunikaci cca 170 metrů. Transport odpadu v rámci dílčích ulic města je považován za standardní činnost technických služeb provádějících svoz odpadu, která bude probíhat bez ohledu na realizaci záměru.

V rámci areálu nebude s provozem zařízení spjat kontinuální provoz žádných dopravních ani manipulačních prostředků mimo svozové nákladní vozy. Dvakrát týdně proběhne jednorázový odvoz zbytků po spalování a vyřazených odpadů, jedenkrát za dva týdny proběhne odvoz separovaných kovových odpadů (nákladním vozidlem s kontejnerem).

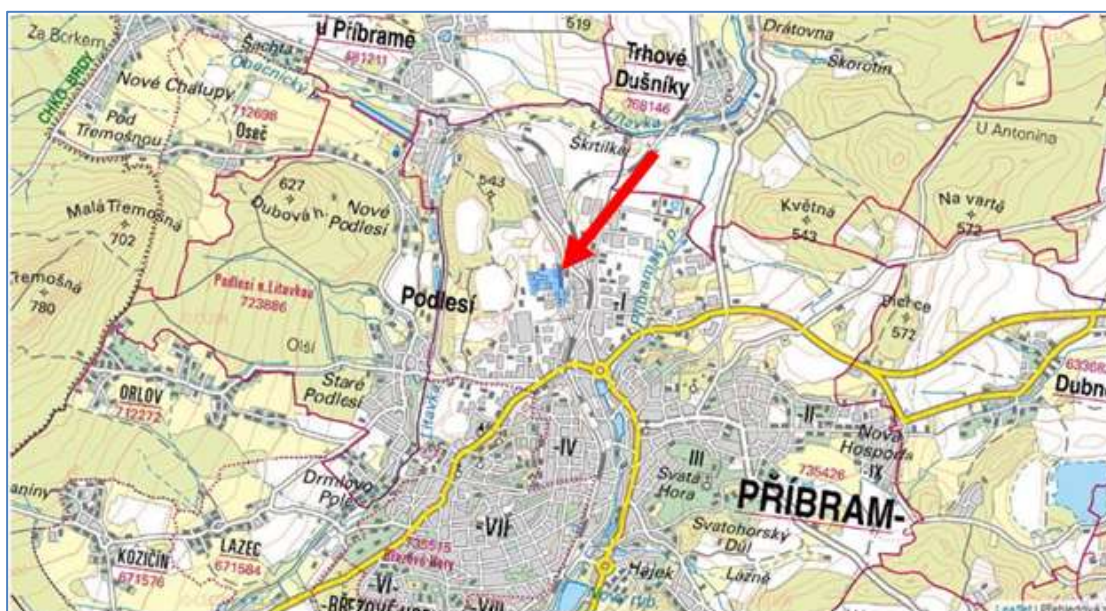


1.5. Rozsah studie

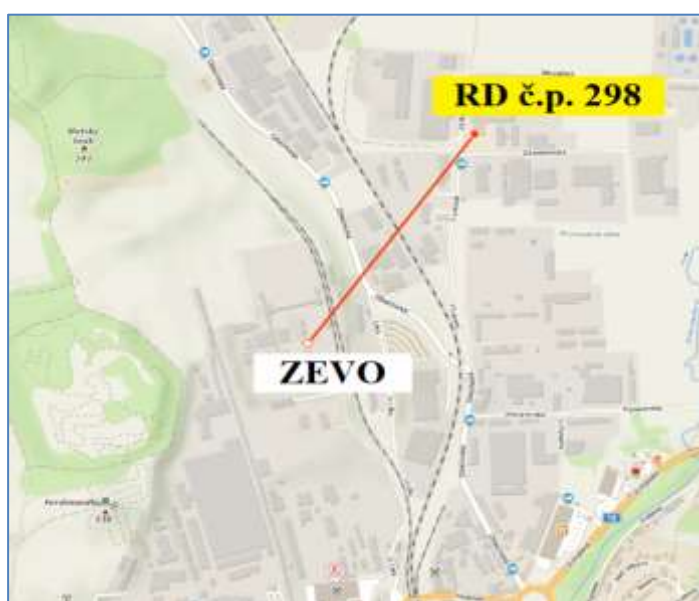
Hluková studie řeší hlukovou zátěž chráněného venkovního prostoru staveb z provozu stacionárních zdrojů Zařízení pro energetické využití odpadu.

Jedná se o zařízení přípravy odpadu (vytřídění nespalitelných částí, drcení) a technologii spalování odpadu (kotle a související zařízení, spalínové ventilátory, komín) a zařízení související s provozem samostatně stojící na volné ploše, jako je zásobník popílku a filtr spalin a dále o obslužnou dopravu přivážející odpady.

Obr. č.1 Celková situace s vyznačením plochy určené pro výstavbu ZEVO



Obr. č.2 Umístění ZEVO a nejbližšího objektu ochrany - rodinný dům č.p. 298



1.6. Výpočetní program

Hluková zátěž chráněného venkovního prostoru PD je zpracována výpočetním programem
Hluk+ verze 14.05, profí 14 (únor 2022)

Uživatel: 6137/Ing. Radek Schneider

Pro program HLUK+ ve verzi 14.05 se

nejistoty výsledků výpočtů pohybují nejvýše do 2 dB

od konvenčně správné hodnoty L_{Aeq} pro posuzované situace

Použití uvedeného výpočtového programu pro posuzování hluku ve venkovním prostředí je akceptováno dopisem Hlavního hygienika České republiky č.j. HEM/510-3272-13.2.9695 ze dne 21.února 1996. Vzhledem k dané lokalitě byl při výpočtu hluku z provozu vlastního areálu uvažován odrazivý terén. Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován.

Vzhledem k tomu, že se při prokazování plnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle Metodického návodu pro měření hluku a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník Ministerstva zdravotnictví ČR 11/2017) jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verze výpočtového programu.

2. VÝPOČTOVÁ ČÁST

Obr. č. 3 Situace záměru výstavby ZEVO s vyznačením umístění objektu ochrany (CHVePS) – rodinného domu č.p. 298 s umístěním výpočtového bodu (VB1).



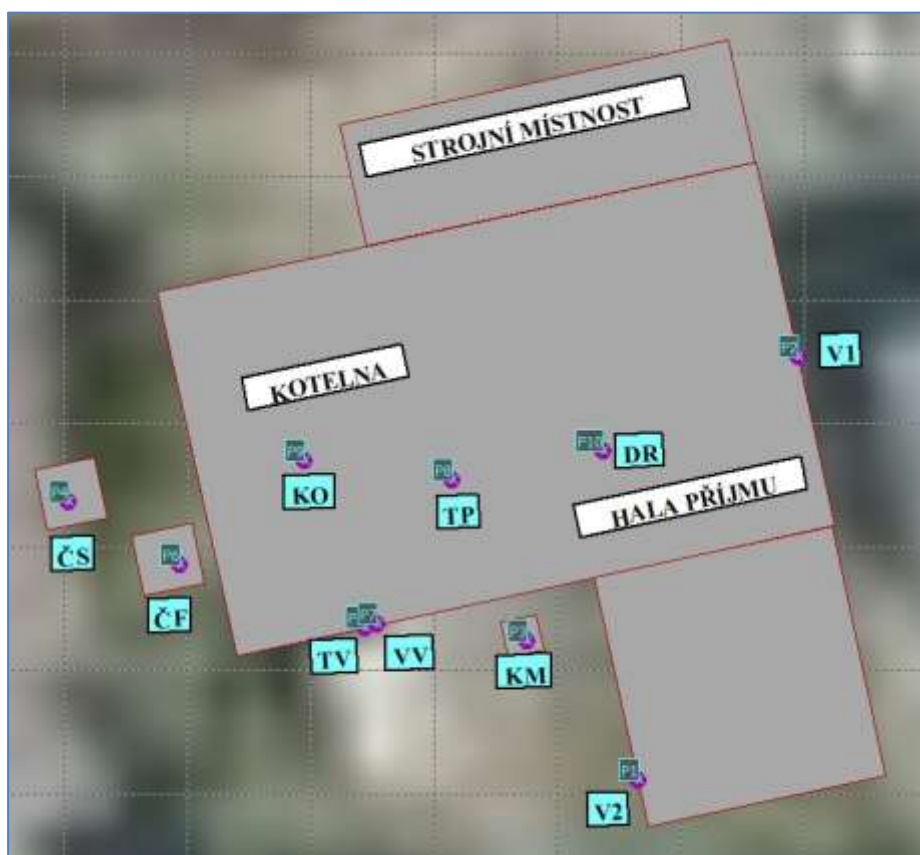
Tab. č. 1 Popis výpočtových bodů

| VB č. | CHVePS | Výška (m) |
|-------|-------------|-------------|
| 1 | RD č.p. 298 | 3,6,9,12,15 |

Výpočtové body jsou umístěny u jednotlivých objektů před stavebními otvory (okny) ve vzdálenosti 2 m od fasády v uvedených výškách.

2.1 Stacionární zdroje

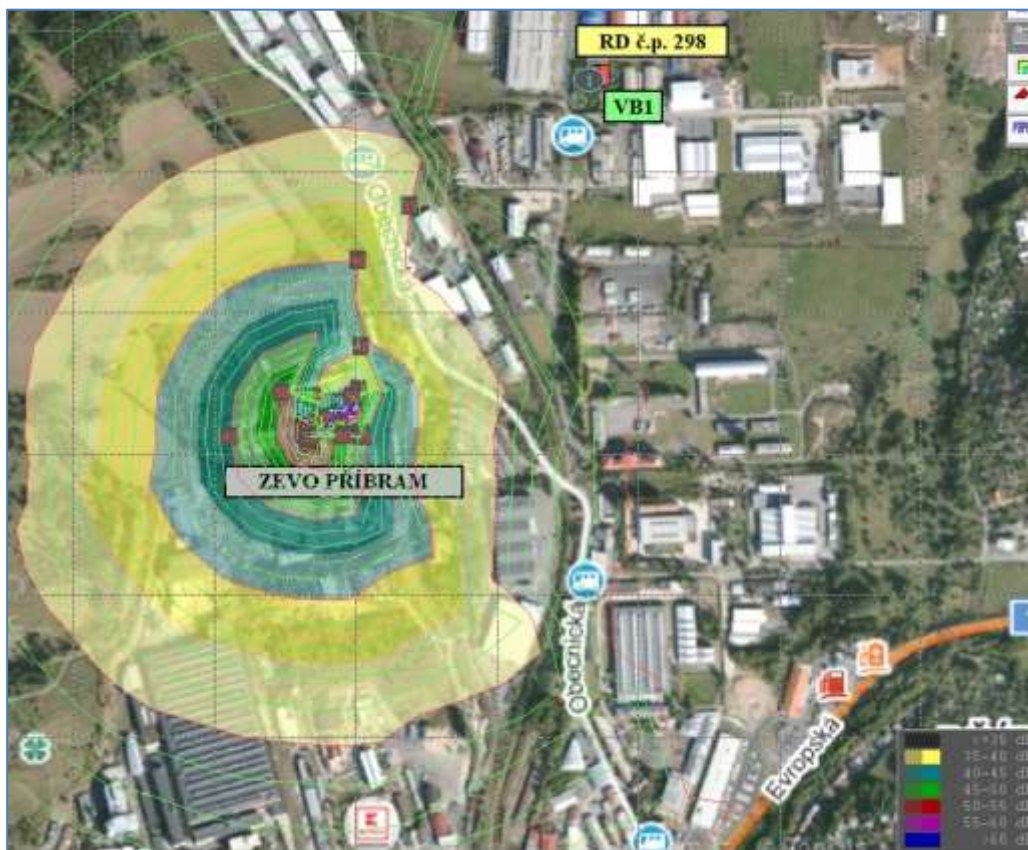
Obr. č. 4 Stacionární zdroje – Detail (podrobnosti uvedeny v článku 1.4.1)



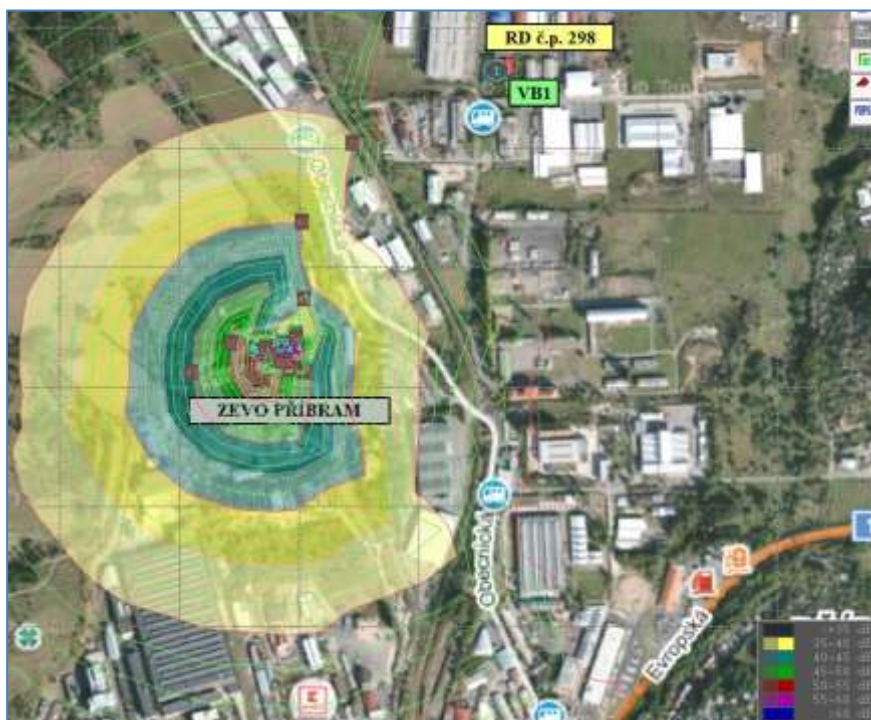
Tab. č. 2 Ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve výpočtovém bodě VB č.1. Jedná se o **vypočtené příspěvky** ke stávající akustické situaci ze *stacionárních zdrojů hluku souvisejících s provozováním ZEVO*.

| CHVePS | VB | výška | ekv. hladina ak. tlaku $L_{Aeq,8}$ (dB) / $L_{Aeq,1}$ (dB) |
|-------------|----|-------|--|
| | | | Po realizaci záměru - Příspěvek |
| | č. | m | DEN / NOC |
| RD č.p. 298 | 1 | 3 | 27,2 |
| | | 6 | 27,3 |
| | | 9 | 27,4 |
| | | 12 | 27,4 |
| | | 15 | 28,6 |

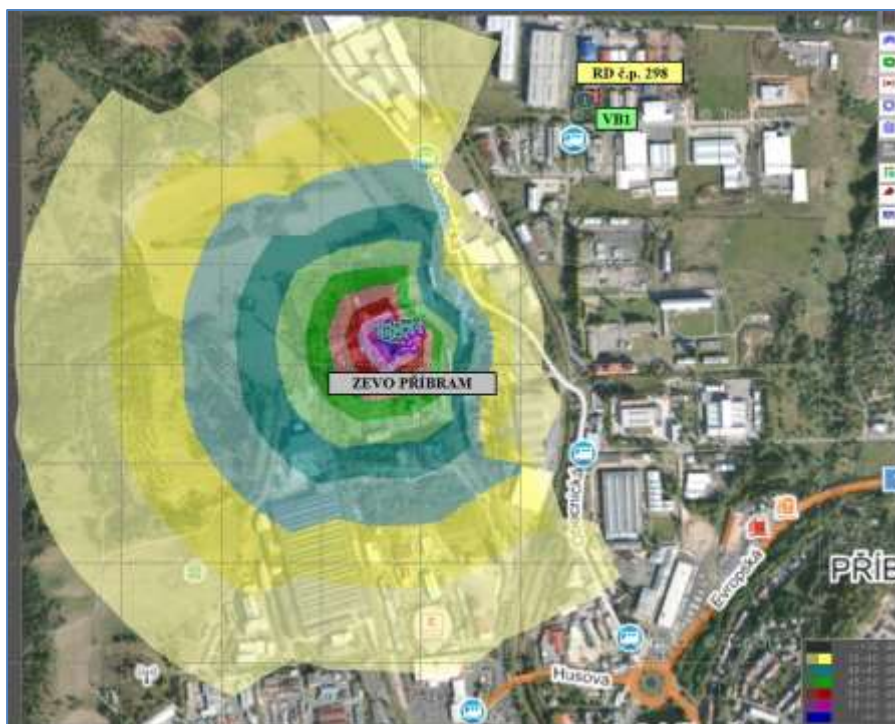
Obr. č. 5 Rozložení pásem hluku ve výškové úrovni 3 m DEN/NOC.
Příspěvek hluku z provozu stacionárních zdrojů.



Obr. č. 6 Rozložení pásem hluku ve výškové úrovni 6 m DEN/NOC.
Příspěvek hluku z provozu stacionárních zdrojů

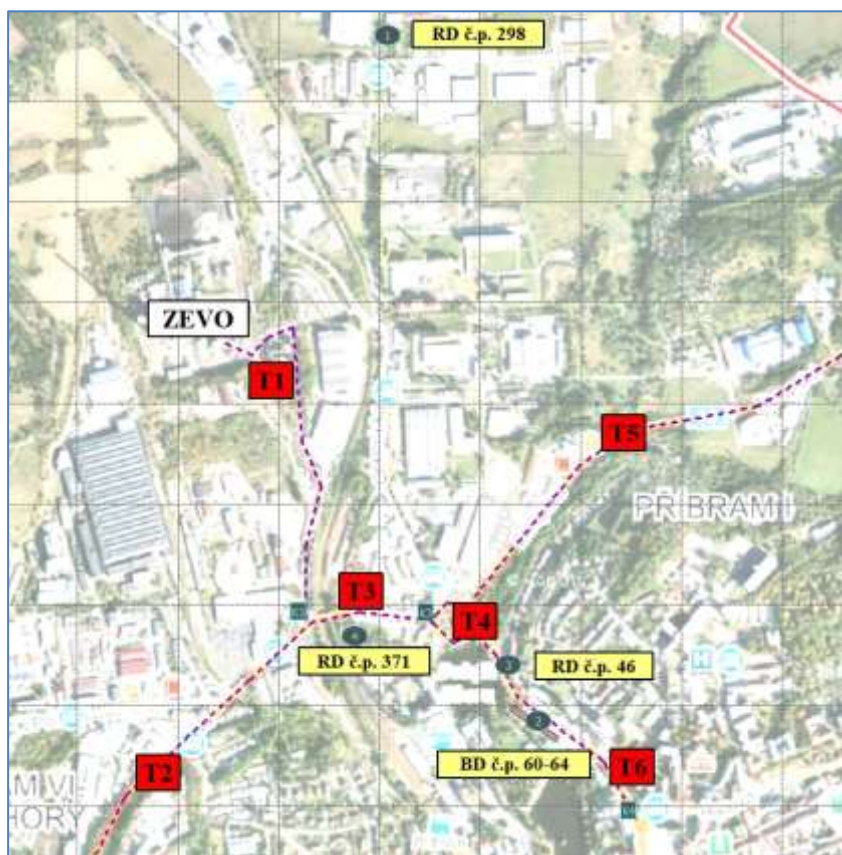


Obr. č. 7 Rozložení pásem hluku ve výškové úrovni 15 m DEN/NOC.
Příspěvek hluku z provozu stacionárních zdrojů



2.2. Mobilní zdroje hluku - doprava

Obr. č. 7 Liniové zdroje – Doprava – Situace dopravních tras (T1-6) a objektů CHVePS



| Trasa | Počet Nákladních automobilů / počet jízd v denní době (6.00 -22.00) |
|-------|---|
| T1 | 50 / 100 |
| T2 | 20 / 40 |
| T3 | 30 / 60 |
| T4 | 30 / 60 |
| T5 | 12 / 24 |
| T6 | 18 / 36 |

Tab. č. 8 Popis výpočtových bodů

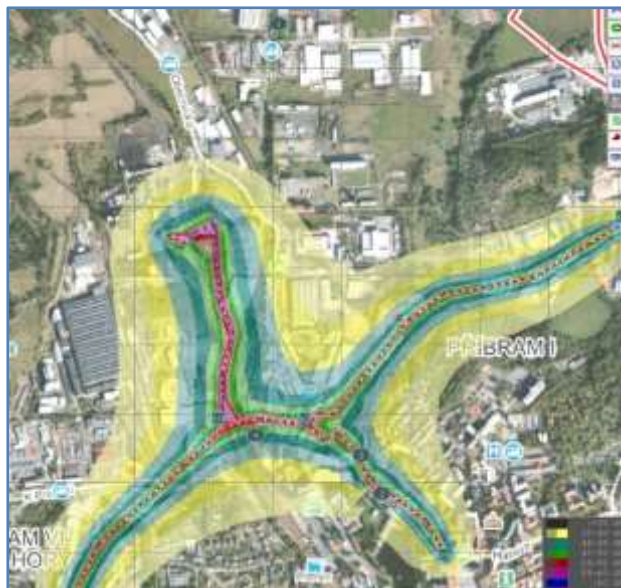
| VB č. | CHVePS | Výška (m) |
|-------|-----------------|-------------|
| 1 | RD č.p. 298 | 3,6,9,12,15 |
| 2 | BD č.p. 60 - 64 | 3,6,9,12,15 |
| 3 | RD č.p. 46 | 3,6,9,12,15 |
| 4 | RD č.p. 371 | 3,6,9,12,15 |

Tab. č. 9 Ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve výpočtových bodech VB č.1-4. Jedná se o **vypočtené příspěvky** ke stávající akustické situaci z *liniových zdrojů hluku (dopravy) souvisejících s provozováním ZEVO*.

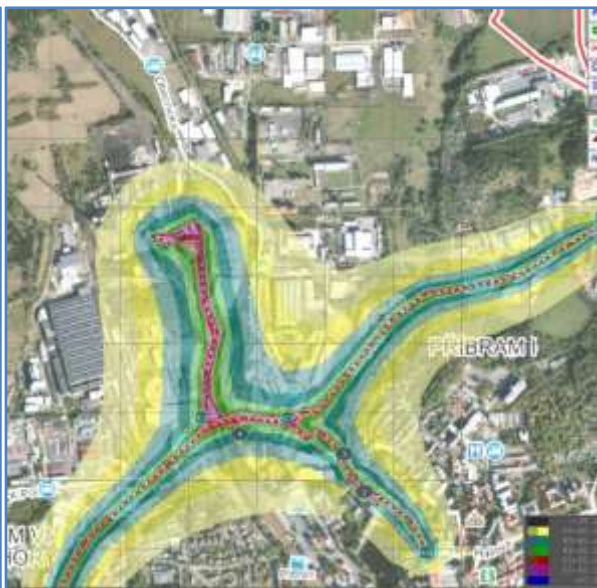
| CHVePS | VB | výška | ekv. hladina ak. tlaku $L_{Aeq,16}$ (dB) |
|-----------------|----|-------|--|
| | č. | m | Po realizaci záměru - Příspěvek |
| | | | DEN |
| RD č.p. 298 | 1 | 3 | 26,0 |
| | | 6 | 27,0 |
| | | 9 | 26,4 |
| | | 12 | 26,4 |
| | | 15 | 26,4 |
| BD č.p. 60 - 64 | 2 | 3 | 46,7 |
| | | 6 | 46,7 |
| | | 9 | 46,7 |
| | | 12 | 46,7 |
| | | 15 | 46,7 |
| RD č.p. 46 | 3 | 3 | 47,0 |
| | | 6 | 47,0 |
| | | 9 | 49,4 |
| | | 12 | 47,3 |
| | | 15 | 47,3 |
| RD č.p. 371 | 4 | 3 | 44,8 |
| | | 6 | 44,8 |
| | | 9 | 47,6 |
| | | 12 | 44,9 |
| | | 15 | 44,9 |

Obr. č. 8 Rozložení pásem hluku ve výškové úrovni 3m, 6m, 9m, 12m a 15m, DEN (6.00-22.00h.)
Příspěvek hluku z provozu liniových zdrojů hluku (doprava)

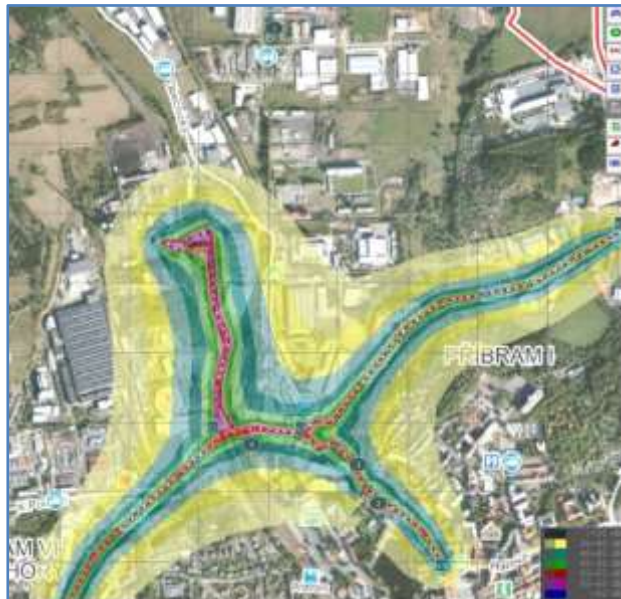
3m



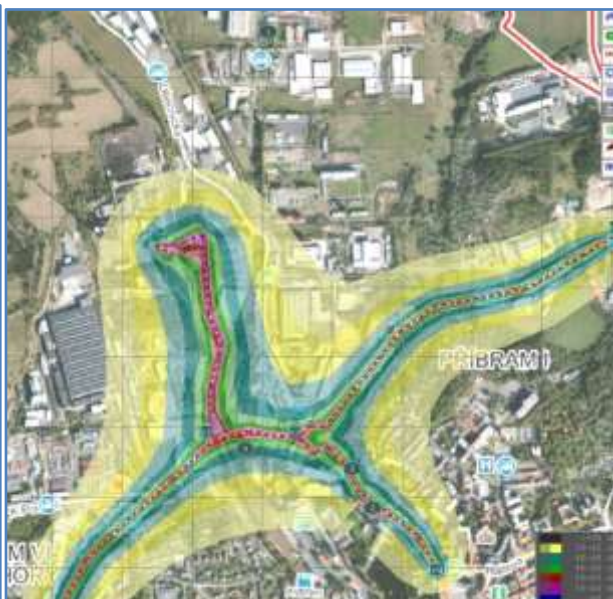
6m



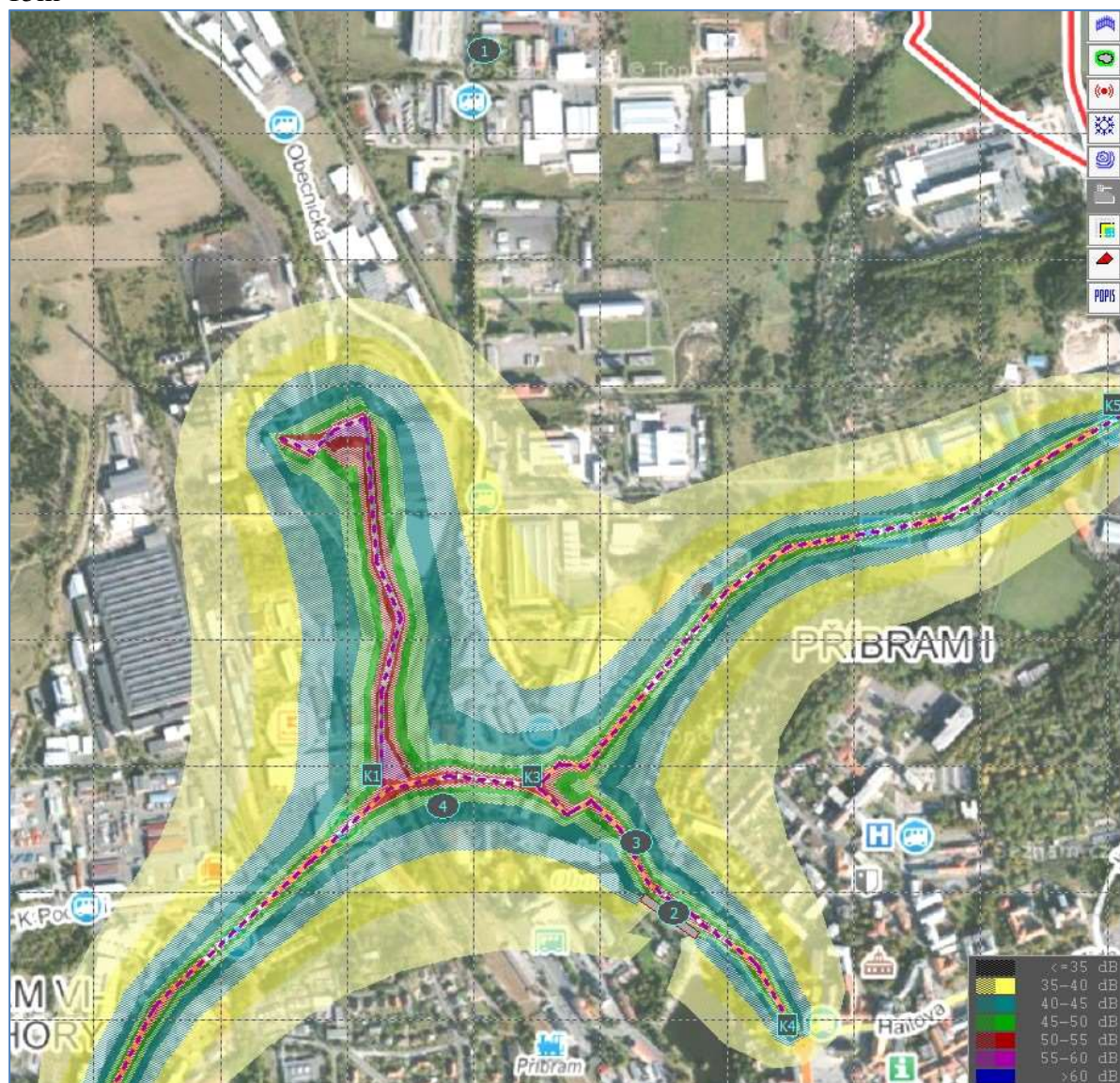
9m



12m



15m



3. HODNOCENÍ, ZÁVĚR

3.1. Legislativa

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.
- Věstník MZ ČR, částka 11/2017, Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, příloha G, Výpočtové akustické studie, hodnocení pro účely ochrany veřejného zdraví před hlukem

3.2. Hygienické limity hluku

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.
- část nařízení týkající se hodnoceného zdroje hluku

ČÁST TŘETÍ

HLUK V CHRÁNĚNÝCH VNITŘNÍCH PROSTOŘECH STAVEB, V CHRÁNĚNÝCH VENKOVNÍCH PROSTOŘECH STAVEB A V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU

§ 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, a drahách, a pro z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny hluku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č.1 části A přílohy č.3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se připočte další korekce -12 dB.

V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu se přičte další korekce – 5 dB.

Příloha č. 3, tabulka č. 1

Korekce pro stanovení hygienických limitů v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

| Druh chráněného prostoru | Korekce /dB/ | | | |
|--|--------------|----|-----|-----|
| | 1) | 2) | 3) | 4) |
| Chráněné venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor | 0 | +5 | +10 | +20 |

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce č. 1:

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. Třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Hygienické limity hluku pro posouzení v této akustické studii, vyjádřeny v ekvivalentní hladině akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb:

| | | |
|--|---|--|
| | denní doba (6.00h-22.00h) | noční doba (22.00h–6.00h) |
| stacionární zdroj bez tónové složky | $L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$ | $L_{Aeq,1h} = 40 \text{ dB}$ |
| stacionární zdroj s tónovou složkou | $L_{Aeq,8h} = 45 \text{ dB}$ | $L_{Aeq,1h} = 35 \text{ dB}$ |
| | denní doba (6.00h-22.00h) | noční doba (22.00h–6.00h) |
| silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy | $L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB}$ | $L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$ |

Srovnání výsledků s limitními hodnotami

Stacionární zdroje

tab.č. 10 Denní doba (6.00h – 22.00h)

| VB č. | vypočtená $L_{Aeq,T}$ (dB) | limit | srovnání s limitem |
|-------|--------------------------------------|--|--------------------|
| 1 | $L_{Aeq,T} = 27,2 - 28,6 \text{ dB}$ | $L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}; L_{Aeq,8h} = 45 \text{ dB}$ | nepřekročen |

tab.č. 11 Noční doba (22.00h – 6.00h)

| VB č. | vypočtená $L_{Aeq,T}$ (dB) | limit | srovnání s limitem |
|-------|--------------------------------------|--|--------------------|
| 1 | $L_{Aeq,T} = 27,2 - 28,6 \text{ dB}$ | $L_{Aeq,1h} = 40 \text{ dB}; L_{Aeq,8h} = 35 \text{ dB}$ | nepřekročen |

Liniové zdroje (doprava)

tab.č. 12 Denní doba (6.00h – 22.00h)

| VB č. | vypočtená $L_{Aeq,T}$ (dB) | limit | srovnání s limitem |
|-------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 1-4 | $L_{Aeq,T} = 26,0 - 49,4 \text{ dB}$ | $L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB}$ | nepřekročen |

Hodnocení

Záměr ZEVO je umístěn v areálu v průmyslové zóně, vzdálenost k nejbližšímu objektu ochrany, RD č.p. 298, je větší než 560m.

Z měření hluku (viz protokol tvořící přílohu této studie) vyplývá, že v současné době je hluk v blízkosti rodinného domu č.p. 298 tvořen dominantně průmyslovými zdroji v okolí rodinného domu.

Příspěvky z provozu ZEVO v CHVePS rodinného domu nepřekračují do výšky nad zemí 12m 28 dB. Tyto hodnoty jsou vypočítány pro situaci souběhu všech stacionárních zdrojů a bez zahrnutí staveb nacházející se mezi ZEVO a rodinným domem, reálný příspěvek ke stávající akustické situaci v CHVePS rodinného domu lze očekávat nižší než stanovený výpočtem.

Vypočítané příspěvky ke stávající akustické situaci z provozu ZEVO výrazně podkračují platné hygienické limity.

Závěr

Vliv stacionárních zdrojů hluku na dotčené CHVePS

Realizace záměru „Spalovna TKO Příbram - Zařízení pro energetické využití odpadu“ v k.ú. Příbram (735426), parcely č. 2960/3; 2960/11; 2960/12; 2960/13; 2960/14; 2960/15; 2960/16; 2960/42“, bude pro dotčené chráněné venkovní prostory staveb, uvedené v hlukové studii

podlimitním

zdrojem hluku v denní i noční době, viz. tabulky č. 2, 10, 11

Podlimitní vliv na dotčené CHVePS budou mít hodnocené stacionární zdroje hluku i v případě výskytu tónové složky v akustické emisi z těchto stacionárních zdrojů hluku.

Vliv mobilních zdrojů hluku na dotčené CHVePS

Realizace záměru „Spalovna TKO Příbram - Zařízení pro energetické využití odpadu“ v k.ú. Příbram (735426), parcely č. 2960/3; 2960/11; 2960/12; 2960/13; 2960/14; 2960/15; 2960/16; 2960/42“, bude pro dotčené chráněné venkovní prostory staveb, uvedené v hlukové studii

podlimitním

zdrojem hluku v denní době, viz. tabulky č. 9, 11

Příloha:

Protokol o zkoušce č. F 45/2023, EMPLA AG spol. s r.o., 23.3.2023, Měření hluku