



ČESKÁ REPUBLIKA
KANCELÁŘ POSLANECKÉ SNĚMOVNY

Samostatné oddělení styku s veřejností

Mgr. Michaela Stránská

Sněmovní 176/4, 118 26 Praha 1 – Malá Strana

e-mail: posta@psp.cz

V Praze dne 8. března 2024

Č.j.: PS 2024/4482

Vážený pane Moslere,

potvrzujeme, že Kancelář Poslanecké sněmovny přijala dne 1. března 2024 prostřednictvím datové schránky Vaši žádost, podanou podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), která se týká pozměňovacího návrhu sněmovního tisku č. 366. Vaše žádost zněla takto, citujeme:

„na základě zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím tímto žádám Poslaneckou sněmovnu Parlamentu ČR o poskytnutí následující informace. V rámci projednávání sněmovního tisku č. 366 (novelizace zákona o silničním provozu) navrhl Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny při své 28. schůzi dne 27. 4. 2023 kromě jiného změnu, kterou byla do novelizovaného znění zákona vložena nová část, § 39b – ustanovení týkající se tzv. „sdílených zón“.¹ Žádám o poskytnutí kopie odůvodnění (důvodové zprávy) k návrhu této změny nebo jiného obdobného dokumentu, který shrnuje důvody pro předložení příslušného návrhu.“

V souladu s Příkazem č. 4/2010 vedoucího Kanceláře Poslanecké sněmovny, v platném znění, je k vyřízení Vaší žádosti příslušné Samostatné oddělení styku s veřejností Kanceláře Poslanecké sněmovny.

K Vaší žádosti uvádíme následující.

Nejprve si dovoluujeme uvést, že sněmovní tisk č. 366, který je předmětem Vaší žádosti byl schválen jako zákon č. 271/2023 Sb., kterým se mění zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

Dovolujeme si uvést znění pozměňovacího návrhu, který je meritem Vaší žádosti a byl schválen na 28. schůzi Hospodářského výboru dne 27. dubna 2023, cituji:

„1. V čl. I se za dosavadní bod 28 vkládají nové body, které znějí:

„X. Ve skupinovém nadpisu nad § 39 se slova „a cyklistické“ nahrazují slovy „, cyklistické a sdílené“.

X. Za § 39a se vkládá nový § 39b, který zní:

„§ 39b

(1) Sdílená zóna je zastavěná oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Sdílená zóna“ a konec je označen dopravní značkou „Konec sdílené zóny“, a je určena k užívání všemi účastníky silničního provozu.

(2) Ve sdílené zóně musí účastníci provozu na pozemních komunikacích dbát zvýšené ohleduplnosti vůči ostatním účastníkům provozu, které nesmí ohrozit. Řidiče tramvaje nesmí ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích ani omezit a tramvaj má vždy přednost v jízdě.

(3) Ve sdílené zóně směji chodci a cyklisté užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž na chodce se nevztahuje § 53 a 54 a na cyklisty se nevztahuje § 57 odst. 2 a 3. Přijíždí-li vozidlo s právem přednostní jízdy, chodci musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí tohoto vozidla.

(4) Ve sdílené zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km.h-1. Stání motorových vozidel je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště. Stání jízdních kol a jiných nemotorových vozidel je dovoleno jen na místech k tomu určených.“.

Výše uvedený § 39b, jakožto předmět Vaší žádosti byl pozměňovacím návrhem poslanců Michaela Rataje, Jiřího Slavíka a Martina Kupky. Odůvodnění k pozměňovacímu návrhu bylo předneseno ústně během výše uvedeného jednání Hospodářského výboru. V současnosti však zvukový záznam z jednání Hospodářského výboru již není k dispozici, neboť v souladu s § 43 odst. 3 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, ve znění pozdějších předpisů, je zvukový záznam uchováván po dobu šesti měsíců.

Odkaz na pozměňovací návrhy k sněmovnímu tisku č. 366 Vám zde přikládáme: <https://www.psp.cz/sqw/text/orig2.sqw?idd=203379>.

S pozdravem

Mgr. Michaela Stránská v. r.

Vážený pan
Tomáš Mosler
Jánská 555
261 01 Příbram VI
ID DS: 8r4x8jr