

# projekt

h - projekt s.r.o.  
Korunní 968/31  
120 00 Praha 2  
IČO 60 46 86 53  
DIČ CZ60 46 86 53

PROFESE

±0 = 499,15

POLOHOPISNÝ SYSTEM JTSK  
VÝŠKOPISNÝ SYSTEM Bpv

STAVBA

Město Příbram, Tyršova 108, Příbram I. 261 01, IČ 00243132

HIP

Ing. K. Rösler

ARCHITEKT:

Ing.arch. V. Drobný, ing.arch. M. Kabriel

ZODP. PROJ.

Bc. Jan Touš

VYPRACOVAL

Bc. Jan Touš

INVESTOR

Město Příbram, Tyršova 108, Příbram I. 261 01, IČ 00243132

STAVBA

**CELKOVÁ REKONSTRUKCE A MODERNIZACE  
AQUAPARKU Příbram**

Legionářů 378, Příbram VII., 261 01

PODPIS

PROFESE

DATUM 11/2018

STUPEŇ DPS

ČÍSLO ZAK. 0426

MĚŘÍTKO

ČÍSLO VÝKRESU

**D.2.9.1.**

ČÁST

**D.2.9. - Komunikace a parkoviště**

OBSAH

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Obsah**

1.	Identifikační údaje objektu .....	2
2.	Podklady a průzkumy .....	2
3.	Technický popis .....	2
3.1	Směrové řešení .....	3
3.2	Výškové řešení.....	3
3.3	Příčné uspořádání .....	3
3.4	Konstrukce vozovky .....	3
4.	Křižovatky .....	4
5.	Dopravní značení.....	4
6.	Odvodnění .....	4
7.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu .....	4
8.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
8.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
9.	Související objekty .....	4
10.	Vazba na technologické vybavení .....	5
11.	Použité normy a literatura .....	5

## **1. Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	<b>Celková rekonstrukce a modernizace Aquaparku Příbram</b>
Účel dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Příbram
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Březové Hory
Budoucí správce:	Město Příbram
Projektant SO:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)

## **2. Podklady a průzkumy**

Pro účely zpracování dokumentace pro provedení stavby (DPS) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum
- Projektová dokumentace pro stavební povolení
- 

## **3. Technický popis**

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení parkovišť, chodníků a přístupových komunikací v okolí Aquaparku ve městě Příbram.

Jedná se o úpravu stávajících ploch pro parkovací místa, chodníků a přístupových komunikací. Část komunikace a parkoviště je rozdělena do 4 ploch.

Plocha 1 řeší parkovací místa mezi ulicí třída Osvobození a budovou sportovní haly. Jedná se o plochu, kde v současné době je zřízeno parkoviště. Tato plocha bude opravena odfrézováním stávajícího asfaltového povrchu v tl. 50 mm. V rámci opravy této plochy budou vytvořeny místa pro parkování, ostrůvky ohraničeny betonovými silničními obrubníky. Upraven bude vjezd na toto parkoviště v podobě vjezdové brány se závorami na vjezd a výjezd. Po odfrézování stávajícího asfaltového povrchu bude tento povrch očištěn, aplikován spojovací postřik a bude položen nový asfaltový beton obrusný v tl. 50 mm. Příčný sklon parkoviště zůstane zachovaný.

Plocha 2 řeší stávající parkoviště mezi sportovní halou a zimním stadionem. Jedná se o plochu, kde v současné době je zřízeno parkoviště. Tato plocha bude opravena odfrézováním stávajícího asfaltového povrchu v tl. 50 mm. V rámci opravy této plochy budou vytvořeny místa pro parkování, ostrůvky ohraničeny betonovými silničními obrubníky. Po odfrézování stávajícího asfaltového povrchu bude tento povrch očištěn, aplikován spojovací postřik a bude položen nový asfaltový beton obrusný v tl. 50 mm.

Plocha 3 řeší nová parkovací místa před budovou sportovní haly podél ulice Legionářů. Jedná se o vytvoření kolmých parkovacích míst a chodníku, který spojuje parkoviště na ploše 1 a parkoviště na ploše 2.

Plocha 4 řeší přístupovou komunikaci za rekonstruovaným Aquaparkem v místě stávajícího chodníku. U tohoto chodníku bude vyměněna jeho kompletní konstrukce. Část chodníkových ploch za budovou AQUAPARKU bude zhotovena pro

možnost pojíždění, zbylá část bude řešena pouze pro pěší. Chodníkové plochy budou odděleny od okolního terénu zapuštěným chodníkovým obrubníkem.

Součástí je i plocha pro kontejnery na odpad

Ostrůvky na parkovištích jsou od okolních ploch oddělena silničním betonovým obrubníkem výšky 10 cm.

Povrchy parkovacích míst a komunikací uvnitř parkovišť budou zhotoveny z asfaltového betonu. Povrchy chodníků budou zhotoveny z betonové dlažby tl. 60 mm. Pojezdové chodníky budou zhotoveny z dlažby tl. 80 mm

Napojení na stávající vedení přilehlých komunikací je řešeno plynulým napojením.

### **3.1 Směrové řešení**

Směrové řešení vychází ze stávající prostorů pro parkovací místa, návrh kopíruje stávající směrové vedení.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.2.9.2. Situace**.

### **3.2 Výškové řešení**

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení stávajících ploch na parkovištích. Nové kolmé parkovací místa podél ulice Legionářů kopíruje stávající vedení komunikace

Podrobné výškové řešení parkovacích míst podél ulice Legionářů je patrné z přílohy **D.2.9.3 Podélný profil**.

### **3.3 Příčné uspořádání**

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností v zájmovém území.

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Kolmé parkovací stání š. 2,50 m, délky 5,0 m.

Šikmé parkovací stání délky 5,20 m a šířky 2,50 m (měřeno kolmo mezi jednotlivými místy)

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.2.9.4. Vzorový příčný řez**.

### **3.4 Konstrukce vozovky**

Konstrukce parkovišť a chodníků je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

#### ***Parkoviště stávající***

Asfaltový beton ohrusný	ACO11	50 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Celkem		50 mm

#### ***Parkovací stání Podél ulice Legionářů***

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkožtr fr. 0-32	ŠD	150 mm
Štěrkožtr fr. 0-32	ŠD	150 mm
Celkem		390 mm

**Chodníky**

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

**Chodník pojížděný**

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

Pod konstrukcí chodníků je navržena zemní pláň ve sklonu 3,0%. Zemní pláň kopíruje povrch chodníků.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.2.9.4. Vzorový příčný řez.**

**4. Křižovatky**

Součástí stavebního objektu není řešení křižovatek, napojení na stávající stav komunikace zůstane zachován. Bude pouze upraven vjezd na parkoviště mezi ulicí třída Osvobození a sportovní halou.

**5. Dopravní značení**

V rámci stavby je navrženo svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení. Návrh vodorovného a svislého dopravního značení je zpracován v příloze **D.2.9.6. Situace dopravního značení.**

**6. Odvodnění**

Odvodnění povrchu parkovišť a chodníků je řešeno stávajícím způsobem do uličních vpustí.

**7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde v daném místě k částečné uzavírcce místní komunikace na ulici Legionářů.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

**8. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

**8.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí**

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.3. Koordinační situace.** Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

**!!!Zákres inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

**9. Související objekty**

Součástí stavby nejsou související stavební objekty

## **10.Vazba na technologické vybavení**

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

## **11.Použité normy a literatura**

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1

V Plzni, srpen 2018

Vypracoval: Bc. Jan Touš